



MOCIÓ DELS JOVES SOCIALISTES DE RAFELBUNYOL PER A EXIGIR A LA GENERALITAT VALENCIANA LA RECUPERACIÓ DE LA GRATUÏTAT DEL TRANSPORT PÚBLIC PER A JOVES DE 14 A 30 ANYS.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat **1 de juliol de 2025**, la Generalitat Valenciana va eliminar la gratuïtat del transport públic per a les persones joves d'entre 14 i 30 anys, mantenint-la només per als menors de 14 anys. Des d'eixe moment, la joventut de Rafelbunyol —**1.921 joves** en eixe tram d'edat— ha passat de no pagar res a haver d'assumir quasi **180 euros anuals** cadascun. En conjunt, això suposa més de **345.000 euros l'any** de despesa extra que han d'assumir les famílies del nostre municipi. Dos mesos després, la realitat és clara: molts joves han deixat d'agafar el metro per no poder pagar-lo, i altres han hagut de retallar d'altres despeses bàsiques per poder seguir estudiant o treballant a València.

El nou abonament jove SUMA 30 costa **14,90 € al mes**, més **4 € per l'emissió de la targeta personalitzada**. Però els problemes han anat molt més enllà del preu. La implantació ha sigut un autèntic caos: targetes que no funcionen, impossibilitat de recarregar els nous abonaments, col·lapses a les màquines i joves obligats a pagar bitllets solts o quedar-se sense viatjar. Hui, **15 de setembre**, estes incidències encara no estan resoltes del tot, i les queixes continuen arribant als punts d'atenció i a les associacions d'usuaris.

A Rafelbunyol, l'impacte és encara més dolorós perquè el metro no és un luxe: és la nostra artèria vital. És el que permet a centenars de joves arribar cada dia a les universitats, als llocs de treball, a activitats formatives o culturals que el poble, per si sol, no pot oferir. Ara, per primera vegada en anys, molts joves han de triar entre pagar l'abonament o reduir altres despeses bàsiques. S'està convertint la mobilitat en una barrera i, per tant, les oportunitats en un privilegi.

A més, la fi de la gratuïtat trenca amb un compromís ambiental que estava donant resultats. Durant el període de gratuïtat es van evitar **desenes de milers de trajectes en cotxe privat cada dia a l'àrea metropolitana de València**, cosa que reduïa emissions i contaminació. Ara, en només dos mesos, ja es nota un repunt en l'ús del vehicle privat i, per tant, més trànsit, més soroll i més pol·lució.



La decisió del Consell ha tingut un **triple impacte**: **econòmic**, perquè obliga les famílies a gastar centenars d'euros per un servei que havia de ser un dret; **social**, perquè dificulta que els joves accedisquen a estudis, treball i cultura; i **ambiental**, perquè desincentiva l'ús del transport públic i empitjora la qualitat de vida. No estem parlant només de bitllets o targetes: estem parlant del futur d'una generació que veu, una vegada més, com se li tanquen portes.

Per tot açò, proposem al Ple d'aquest Ajuntament els següents acords.

ACORDS:

1. **Exigir a la Generalitat Valenciana la recuperació immediata i sense condicions de la gratuïtat del transport públic per a joves d'entre 14 i 30 anys.**
2. **Denunciar la irresponsabilitat i la manca de compromís del Consell amb la joventut i exigir un canvi radical en les seues polítiques de mobilitat.**
3. **Reclamar un sistema de transport públic digne, estable i sostenible que no depenga de capricis polítics i que situe els joves i les famílies en el centre.**
4. **Traslladar aquest acord al President de la Generalitat Valenciana, a la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, a la Conselleria d'Educació, Universitats i Ocupació, i als grups parlamentaris de Les Corts Valencianes.**

Omar Benlloch Bellver

Secretari General Joves Socialistes de Rafelbunyol